

за МИР
на дорогах!



ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ

Новосибирской
области
по
АВТОМОБИЛЬНОМУ
МНОГОБОРЬЮ
2018

Дорога в будущее

Новосибирский автотранспортный колледж (НАТК) совместно с Транспортным Союзом Сибири и новосибирским областным «Автомотоцентром» провел открытый чемпионат Новосибирской области по автомобильному многоборью среди обучающихся по программам высшего, среднего профессионального и дополнительного образования «Дорога в будущее – 2018», посвященный 125-летию Новосибирска и Дню работников автомобильного транспорта. Победу в командном зачете одержала команда НАТК.

Седьмой с момента своего основания чемпионат «Дорога в будущее» собрал 12 команд из пяти регионов России: Новосибирской области, Кузбасса, Красноярского края, Республики Тыва, Иркутской области. С каждым годом границы влияния организуемых НАТК соревнований по автомобильному многоборью расширяются, растет число участников. Впервые в чемпионате выступили высшие учебные заведения.

«Этот чемпионат самый массовый – 36 участников, – отметил главный организатор соревнований – директор Новосибирского автотранспортного колледжа Александр Иванович Прокудин. – А начиналось все в 2012 году, когда у нашей команды появились результаты федерального масштаба – мы несколько раз побеждали на всероссийских соревнованиях. И тогда мы решили провести свой собственный областной открытый чемпионат, и, к счастью, все получилось. Тогда было семь команд и 21 участник, затем доросли до 11 команд, в этом году их 12.

Автомобильное многоборье – это прикладной вид спорта, здесь объединяются и практические навыки владения техникой, и теоретические знания в области безопасности дорож-





ного движения. Студенты, которые с юного возраста начинают совершенствоваться в этих направлениях, становятся, как правило, самыми добросовестными и безопасными водителями. И приятно то, что динамика роста вовлеченности в автомногоборье среди студентов не спадает и достаточно высокий интерес к нашему чемпионату «Дорога в будущее» проявляют как обучающиеся, так и руководители образовательных учреждений.

Я хотел бы пожелать всем успехов и поздравить с Днем работников автомобильного транспорта!»

Соревновательная программа двухдневная, состоит из четырех этапов. Практические навыки по управлению автомобилем традиционно демонстрируются на треке «Автомотоцентра», затем на базе Новосибирского автотранспортного колледжа проводятся тест на знание правил и основ безопасности дорожного движения и стрельба из пневматической винтовки.

Первый этап — линейный слалом. Девять стоек расположены на одной прямой с переменным шагом: каждый следующий проезд сужается на один метр до середины трассы, а потом расширяется на ту же величину. Участнику надо провести автомобиль VAZ-2106 змейкой через все образованные стойками проезды сначала передним, а затем задним ходом — что называется, «заплести косичку» — и остановиться левым передним колесом в заданном квадрате 50 на 50 сантиметров. Требуется сделать это как можно быстрее и не задеть при этом ни одну стойку. Каждое касание — штрафные секунды. Использование стояночного тормоза запрещено.

При этом и дорожные условия экстремальные — первый гололед, мокрый снег... И тем не менее студенты один за другим достаточно уверенно проходят трассу. Из 36 спортсменов (в каждой команде три человека) 25 выполнили упражнение без штрафов. А быстрее всех оказался Никита Тур из Сибирского университета путей сообщения — его результат 43,5 секунды без штрафных очков. На втором месте Виталий Котляр из Татарского политехнического колледжа (43,9 с), на третьем — его однокашник Вадим Агеенко (47,0 с).

Вторая половина трекового дня посвящена скоростному маневрированию — второму этапу автомногоборья. Надо как можно быстрее и без штрафов за сбитые стойки проделать на автомобиле комплекс упражнений: «круговая эстафета», «круг» передним и задним ходом, «параллельная парковка», «бокс» передним и задним ходом, «змейка» передним и задним ходом, «габаритный коридор» и, наконец, «стоп-линия». На все по все отводится не более 5 минут.



Главный судья соревнований В. Д. Кохан инструктирует участников





В «круговой эстафете» нужно подъехать к стойке, снять с нее эстафетное кольцо, затем объехать эту самую стойку вокруг и повесить кольцо на место. Это упражнение почти все выполнили чисто.

Другое дело «круг» — одно из самых коварных упражнений скоростного маневрирования. Нужно преодолеть узкий коридор, образованный двумя рядами стоек, расположенных по внутренней и наружной окружностям. Наружный радиус при этом меньше 6,5 метра, внутренний — чуть больше 3 метров... Без штрафных очков не получилось ни у кого — у кого-то их больше, у кого-то меньше. Первое место в этой дисциплине занял представитель Новосибирского автотранспортного колледжа Евгений Дергунов — его результат 145,6 секунды. В призерах его однокашники Андрей Келлер (153,4 с) и Артем Ушаков (179,5 с).



В соревнованиях на знание правил и основ безопасности дорожного движения нужно было за минимальное время ответить на 20 вопросов стандартного экзаменационного билета ГИБДД. В ответах тройки призеров не содержалось ни одной ошибки! Лучшим вновь стал Никита Тур из СГУПСа с результатом 45,9 секунды. Второе и третье места заняли ребята из команды Татарского политехнического колледжа Виталий Котляр (65,5 с) и Вадим Агеенко (77,30 с).

В стрельбе из пневматической винтовки требовалось с 10 метров пятью выстрелами выбить максимальное количество очков за минимальное время. Самым метким стал Дмитрий Сименько из Новосибирского колледжа автосервиса и дорожного хозяйства с результатом 44 очка. Вадим Агеенко из Татарского политехнического колледжа выбил 41 очко, потратив на это 56 секунд. Столько же очков у Владимира Гапонов из Черепановского политехнического колледжа. Но так как Владимир потратил на это упражнение на две секунды больше, он стал в этой дисциплине только третьим, а второе место досталось Вадиму.



Все соревновательные этапы пройдены, лучшие спортсмены в отдельных дисциплинах известны, настала пора подводить итоги чемпионата. В автомногоборье итоговый результат определяется по наименьшей сумме мест, занятых участниками во всех соревнованиях.

В личном зачете первым стал Вадим Агеенко из Татарского политехнического колледжа (сумма мест — 18), на втором месте — Евгений Дергунов из Новосибирского автотранспортного колледжа (сумма — 22), на третьем — Никита Тур из Сибирского государственного университета путей сообщения (результат — 30). Да, Никита занял два первых места

АВТОСОЮЗ

(познанию ПДД и линейному слалому), шестое в скоростном маневрировании, но в стрельбе только 22-е, в результате — бронза.

В командном зачете третье место занял Доволенский аграрный колледж: Анатолий Андреев, Сергей Ковальчук, Алексей Видинеев (тренер — Юрий Александрович Тепляков). Серебро завоевала команда Татарского политехнического колледжа в составе Вадима Агеенко, Виталия Котляра и Николая Цаца (тренеры — Иван Валерьевич Жериков и Юрий Васильевич Лысак). На первом месте воспитанники Владимира Дмитриевича Кохана — команда Новосибирского автотранспортного колледжа: Евгений Дергунов, Артем Ушаков и Андрей Келлер. Как и в прошлом году, и в позапрошлом, и семь лет подряд — пока команде НАТК нет равных. Состав меняется, результат высшей пробы остается.

Церемонию награждения проводили директор Новосибирского автотранспортного колледжа А. И. Прокудин, директор ООО «Транспортный Союз Сибири» В. Г. Герингер, судья первой категории по автоспорту, заместитель директора по учебно-воспитательной работе новосибирского областного «Автомотоцентра» Е. Н. Серягина, старший государственный инспектор безопасности дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области А. В. Николайчук.

Все участники чемпионата «Дорога в будущее» получили благодарственные письма от оргкомитета соревнований. Призерам номинаций были вручены дипломы, а победители и призеры в личном и командном зачетах, кроме того, награждены медалями и кубками.

Также на торжественной церемонии официального закрытия чемпионата традиционными специальными призами отмечены самый юный участник соревнований Александр Лысенко, студент Новосибирского электромеханического колледжа, и студент Сибирского государственного университета путей сообщения Никита Тур как самый быстрый спортсмен и лучший знаток правил дорожного движения.

«Ребята, ваше мастерство в этот раз превзошло все наши ожидания! Вы молодцы! — выразила мнение оргкомитета чемпионата «Дорога в будущее — 2018» судья первой категории по автоспорту Екатерина Серягина. — Хочу отметить, что ваш спортивный уровень растет с каждым годом. Так держать!»

Текст: Павел ЕРОФЕЕВ, Игорь СЕРГЕЕВ
Фото: Павел ЕРОФЕЕВ, Тимофей ЦЫБИН



Судья первой категории по автоспорту Е. Н. Серягина награждает самого быстрого спортсмена Никиту Тура



Директор Транспортного Союза Сибири В. Г. Герингер и самый юный участник чемпионата Александр Лысенко



Директор НАТК А. И. Прокудин (справа) и руководитель команды — победительницы чемпионата В. Д. Кохан

